

REGLAMENT DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE LA CONCA DE BARBERÀ

Capítol I. Preàmbul i competències

L'article 25.1.c del Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre l'organització comarcal de Catalunya inclou entre les diferents competències que té assumides la comarca les que l'Administració de la Generalitat li pot delegar, d'acord amb el que estableix la legislació de règim local. El Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableix el principi de cooperació entre administracions de diferent àmbit territorial.

El Decret 219/1898, d'1 d'agost, estableix la delegació de determinades competències de la Generalitat de Catalunya en matèria d'educació, i s'autoritza a les comarques a exercir, quan escaigui, les competències que es deleguen, en col·laboració amb els ajuntaments afectats, i a establir convenis i contractes amb entitats públiques i privades per a la gestió dels serveis corresponents.

El Decret 161/1996, de 14 de maig, regula el servei escolar de transport i fa referència en la disposició addicional segona a la possibilitat que els consells comarcals gestionin el servei escolar de transport i els ajuts de transport, mitjançant conveni de delegació.

El Consell Comarcal de la Conca de Barberà, en data 31 de juliol de 1996, va subscriure el conveni amb el Departament d'Educació pel qual es delegaven les competències en relació amb la gestió del servei escolar de transport escolar i altres prestacions en matèria d'ensenyament que el Consell Comarcal assumeix en el seu àmbit territorial, d'acord amb el Decret 161/96.

L'article 63 de la Llei 1/1990, de 3 d'octubre, d'ordenació general del sistema educatiu disposa que per fer efectiu el principi d'igualtat en l'exercici del dret a l'educació, els poders públics promouran les accions de caràcter compensatori amb relació a les persones que es trobin en situacions desfavorables.

D'acord amb aquest règim jurídic, i d'acord amb l'article 159 del Decret 179/95, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, el Consell comarcal de la Conca de Barberà té la voluntat d'articular el servei comarcal de transport escolar dels alumnes que cursin estudis a les escoles públiques, privades concertades o centres d'educació especial de la comarca, en base al següent Reglament, que s'articula de la següent manera:

Capítol II: Usuaris del servei

Art. 1. D'acord amb l'article 1 del Decret de la Generalitat de Catalunya 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport, es consideren usuaris d'aquest servei els alumnes d'educació obligatòria, que s'hagin d'escolaritzar fora del seu domicili, als quals se'ls ha de garantir la gratuïtat de desplaçament.

Art. 2. El Consell Comarcal de la Conca de Barberà té l'obligatorietat de garantir el servei de transport escolar dins els límits de la comarca, als alumnes d'ensenyament obligatori de la Conca de Barberà, sempre d'acord amb el que determini el Departament d'Educació.

Art. 3. Podran ser usuaris del servei altres tipus d'usuaris no contemplats a l'article 1 del Decret 161/1996, a fi de garantir la rendibilitat i l'optimització del servei públic.

Art. 4. Els alumnes que cursin estudis d'ensenyament postobligatori podran ser usuaris o no del servei de transport escolar gestionat pel Consell Comarcal de la Conca de Barberà, d'acord amb el que disposi el Consell Comarcal a l'inici de cada curs escolar.

Art. 5. Es tindran en compte les situacions plantejades en els paràgrafs anteriors i s'hi afegiran els criteris de distància del domicili de residència al centre. Per optimitzar els serveis creats es diferencien quatre possibles usuaris del transport escolar.

a) Alumnes de transport obligatori.

1. Són aquells alumnes que cursen estudis d'ensenyament obligatori en un centre públic ordinari, en un centre privat concertat o en un centre d'educació especial, proposat pel Departament d'Educació i que s'han d'escolaritzar fora del seu municipi de residència.
2. Són aquells que es consideren alumnes amb necessitats educatives específiques pel Departament d'Educació, que cursen estudis d'ensenyaments obligatoris en un centre públic privat concertat o en un centre d'educació especial, proposat pel Departament d'Educació.

b) Alumnes de transport no obligatori. Són aquells alumnes que cursen estudis d'ensenyament obligatori en un centre públic ordinari, proposat pel Departament d'Educació i que no s'han de desplaçar del seu municipi

c) Alumnes de transport postobligatori. Són aquells alumnes que cursen estudis d'ensenyament postobligatori en un centre públic ordinari o en un centre privat concertat, que s'han d'escolaritzar fora del seu municipi de residència.

d) Població en general.

Art. 6. Per als sol·licitants que no es puguin incloure en cap dels apartats anteriors, s'estudiarà la possibilitat d'assimilar-los a una tipologia d'usuari concreta.

Art. 7. El Consell Comarcal de la Conca de Barberà únicament es fa responsable dels alumnes mentre duri el trajecte, des del moment que pugen a l'autocar fins que entren al centre educatiu (trajecte d'anada), o bé fins que baixen a la parada corresponent (trajecte de tornada).

Capítol III : Procediment de sol·licitud del servei i sistemes per cobrir la demanda

Art. 8. L'alumne podrà sol·licitar fer ús del servei de transport en el moment de matricular-se per a un nou curs escolar. Cada any, juntament amb els fulls de matriculació, el centre li entregarà l'imprès de sol·licitud del transport escolar. En cas d'estar-hi interessat, l'alumne haurà de retornar-lo degudament emplenat.

Art. 9. Els alumnes d'ensenyaments postobligatoris hauran d'adjuntar-hi el comprovant del pagament del preu públic, previst al capítol V d'aquest reglament.

Art. 10. La sol·licitud inclou l'autorització expressa perquè l'acompanyant de transport deixi l'alumne a la parada designada en absència del pare/mare, tutor/a o qualsevol altre familiar. Si es dóna aquesta situació i l'autorització no està degudament signada,

l'alumne es posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat o bé es retornarà al centre (sempre que aquest estigui obert).

Art. 11. Els alumnes de transport no obligatori hauran de comprometre's a utilitzar el servei de transport escolar sol·licitat com a mínim cinc viatges a la setmana, sempre i quan la manca d'ús no estigui degudament justificada. Si no es compleix aquesta condició, el Consell Comarcal de la Conca de Barberà els podrà donar de baixa.

Art. 12. El centre recollirà els fulls de sol·licitud i la documentació que calgui adjuntar i els farà arribar al Consell Comarcal de la Conca de Barberà abans de finalitzar el mes de juny.

Art. 13. El Consell Comarcal lliurarà, mitjançant el centre escolar, als usuaris una còpia del reglament i les famílies hauran de retornar signat un justificant conforme són coneixedors del reglament d'ús del transport escolar.

Art. 14. El Consell Comarcal elaborarà les llistes d'alumnes usuaris del servei i les facilitarà a l'empresa concessionària responsable del transport escolar, per poder-ne efectuar el seguiment diari de les assistències.

Art 15. Les places disponibles de cada ruta seran les que quedin lliures un cop comptabilitzades les sol·licituds de transport obligatori, independentment de si el sol·licitant utilitza o no el servei.

Art. 16. Només s'atendran aquelles demandes que es realitzin per escrit, sigui qui sigui el sol·licitant. En el cas que la petició sigui acceptada, serà el Consell Comarcal qui determinarà el moment en què en podran fer ús i qui ho comunicarà als interessats.

Art. 17. La disposició d'un transport escolar col·lectiu sobre la base del dret a la gratuïtat implica per al Consell Comarcal només l'obligació d'establir una expedició d'anada i una altra de tornada.

Art. 18. Transport obligatori

1. El Consell Comarcal establirà quina de les modalitats previstes en l'article 2 del Decret 161/96, 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport, aplica per tal de cobrir la totalitat de les demandes de transport obligatori.

2. Les modalitats previstes són:

A) Ajuts individuals de desplaçament (AID): Consisteix en l'atorgament d'un ajut econòmic en funció de la distància del domicili familiar al centre escolar que els correspon per mapa escolar o a la parada de transport més propera. Es podrà aplicar en el supòsit que estableixen les bases que regeixen aquests ajuts.

B) Contractació d'un servei de transport escolar: Consisteix en l'establiment d'un servei de transport escolar gratuït contractat pel Consell Comarcal.

3. Per determinar la modalitat que s'aplica en cada cas, el Consell Comarcal partirà del criteri d'optimització dels recursos existents. Els altres factors que es tindran en compte seran:

- Nombre d'usuaris d'un mateix transport escolar

- Disseny de les rutes del transport escolar
- Durada i trajecte de les rutes de transport escolar
- Accessibilitat dels vehicles
- Nombre de vehicles disponibles
- Distància més curta des del domicili familiar fins al centre escolar o la parada
- Altres que es puguin tenir en compte i que siguin propis de cada ruta

4. També serà el Consell Comarcal qui decidirà el tipus de vehicle que s'utilitzarà en les diferents rutes.

Art. 19. Transport postobligatori

1. El Consell Comarcal no té l'obligatorietat de prestar aquest servei. Malgrat això, podrà promoure la seva prestació mitjançant les modalitats següents:
 - A) Servei de transport escolar compartit: Consisteix en l'optimització dels transports obligatoris i no obligatoris ja existents, destinant les places lliures a alumnes d'ensenyaments postobligatoris. En cap cas es podran modificar els horaris, el trajecte, la durada o les parades establertes per realitzar el transport obligatori.
2. Serà el Consell Comarcal de la Conca de Barberà, qui determinarà el preu del transport postobligatori.

Art. 20. Població en general

Perquè un autocar de transport escolar pugui ser utilitzat per la població en general, el Consell Comarcal ha de tenir un conveni subscrit amb el corresponent ajuntament i l'autorització de la Direcció General de Ports i Transports.

Capítol IV: Gestió del servei

Art. 21. En relació amb el transport d'alumnes obligatoris, es cobriran totes les sol·licituds d'acord amb les modalitats previstes en el capítol III d'aquest reglament.

Art. 22. En relació amb el transport d'alumnes no obligatoris, s'estudiaran totes les sol·licituds d'acord amb el que s'especifica en l'article 19 d'aquest reglament.

Art. 23. Un cop comptabilitzats tots els alumnes que ocupen plaça de transport obligatori, quedarà definit el nombre de places disponibles per a alumnes d'ensenyaments postobligatoris, les quals es cobriran en funció de les sol·licituds rebudes dins el període establert:

1. Si es dona el cas que hi ha més sol·licituds que places disponibles, es reservarà la plaça per rigorós ordre de presentació de la sol·licitud.
2. Si es dona el cas que hi ha menys sol·licituds que places disponibles, tots els alumnes podran utilitzar el servei.
3. Si es dona el cas que durant el curs hi ha alguna modificació en el nombre de places disponibles, serà el centre corresponent qui determinarà els alumnes de postobligatori que seran donats d'alta o baixa del servei de transport i el

Consell Comarcal de la Conca de Barberà qui determinarà el termini per fer efectiu el canvi.

Art. 24. El transport postobligatori estarà sempre supeditat al transport obligatori d'aquest reglament, la qual cosa pot implicar que el recorregut no sigui l'òptim, ja que estarà dissenyat en funció dels alumnes de transport obligatori.

Art. 25. El Consell Comarcal de la Conca de Barberà dissenyarà els trajectes i les parades de cada ruta en funció de les sol·licituds rebudes.

Art. 26. El Consell Comarcal de la Conca de Barberà vetllarà perquè les parades dels vehicles s'efectuïn en llocs degudament senyalitzats i autoritzats pel Consell. En qualsevol cas, l'emplaçament de cada parada ha de reunir les condicions de seguretat següents:

- Facilitat d'accés i de sortida del vehicle.
- Espai suficient per estacionar-hi i per acollir tots els usuaris del servei.
- Especialment, hi haurà d'haver lloc pel costat oposat a la carretera, per facilitar la baixada i la pujada dels alumnes.
- No pertorbar la circulació de la zona quan l'autocar estigui estacionat.
- En arribar al centre escolar, es procurarà que la parada sigui al més a prop possible de l'entrada del recinte i al mateix costat de la via, per evitar que els alumnes hagin de creuar el carrer.

Art. 27. Tots els alumnes han d'utilitzar la parada que han concretat a l'inici del curs mitjançant el full de sol·licitud del servei. Només s'admetrà la parada més propera al seu domicili de residència habitual. No es podrà canviar de parada durant el curs, excepte en aquells casos en què prèvia sol·licitud expressa de l'interessat, sigui degudament justificada i autoritzada pel Consell Comarcal de la Conca de Barberà i s'hagin comunicat els canvis a la direcció del centre.

Capítol V: Tarifes i sistema de cobrament

Art. 28. Els preus del servei es regularan mitjançant el preu públic que estableixi anualment el Consell Comarcal de la Conca de Barberà.

Art. 29. S'estableixen diferents sistemes de cobrament en funció de la tipologia d'usuari:

- Alumnes de transport obligatori: servei gratuït
- Alumnes de transport postobligatori: el preu del servei s'establirà anualment en les ordenances fiscals aprovades pel Consell Comarcal de la Conca de Barberà.
- Població en general: s'abonarà l'import del bitllet que s'estableixi anualment en les ordenances fiscals aprovades pel Consell Comarcal de la Conca de Barberà.

Capítol VI: Ajuts

Art. 30. Només podran sol·licitar ajut els alumnes que no puguin gaudir del transport escolar col·lectiu.

Art. 31. En cap cas no es podrà simultaniejar, per un mateix recorregut, la percepció d'un ajut individual de desplaçament amb el gaudi del servei de transport escolar col·lectiu. Es podrà establir un sistema mixt, una part de l'itinerari realitzat amb

el transport escolar col·lectiu o regular i la resta finançat mitjançant un ajut individual de desplaçament, però només en els casos en què el Consell Comarcal de la Conca de Barberà ho consideri apropiat i ho autoritzi.

Capítol VII: Condicions i obligacions inherents del servei

Art. 32. Correspon al servei d'Educació del Consell Comarcal de la Conca de Barberà definir els criteris que es seguiran per garantir la qualitat i efectivitat del servei. En aquest sentit s'estableix el següent:

Art. 33. Aspectes generals

1. L'únic interlocutor vàlid amb l'empresa concessionària del servei és el Consell Comarcal de la Conca de Barberà.
2. Qualsevol incidència que es detecti en el servei de transport escolar s'ha de notificar al Consell Comarcal de la Conca de Barberà, ja sigui emesa pel centre, l'acompanyant, el xofer, els usuaris o els pares.
3. Els fulls de sol·licitud estaran a disposició dels usuaris a la Secretaria del centre i al Consell Comarcal de la Conca de Barberà.
4. El Consell Comarcal de la Conca de Barberà es reserva el dret de demanar qualsevol documentació als usuaris del servei a fi de garantir-ne una correcta utilització. Així mateix, i amb la mateixa finalitat, també té la potestat de sol·licitar documentació a d'altres administracions.

Art. 34. Vehicles

1. Els vehicles destinats a realitzar el servei de transport escolar hauran de complir tots aquells requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria.
2. Cada vehicle s'ha d'identificar de forma ben visible a les parts superior, anterior i posterior, durant el temps que efectui el trajecte assignat, amb un cartell o placa que indiqui que es tracta d'un servei de transport escolar. Aquest rètol ha de complir els requisits que estableix la legislació vigent.
3. Els vehicles han de portar a la part posterior del vehicle un cartell amb la inscripció del Consell Comarcal de la Conca de Barberà, el disseny del qual serà facilitat per aquest.

Art. 35. Horaris

1. Els usuaris del servei de transport han de ser cada dia lectiu a la parada que tenen assignada amb rigorosa puntualitat tant en l'itinerari d'anada com en el de tornada. En cas d'impuntualitat, s'entén sempre que l'alumne renuncia a beneficiar-se en aquell viatge del servei de transport. En els casos que es consideressin oportuns, les faltes reiterades de puntualitat podrien arribar a ser infraccions dictades pel centre o pel Consell Comarcal de la Conca de Barberà
2. Quan un centre desitgi alterar l'horari habitual, haurà d'informar-ne el Consell Comarcal de la Conca de Barberà i facilitar la següent informació amb un mínim d'antelació de tres setmanes: els motius del canvi d'horari, els dies que

es voldria aplicar, els alumnes que en resultaran afectats i la proposta del nou horari. El Consell Comarcal de la Conca de Barberà, una vegada estudiada la proposta, podrà satisfer o no la petició del centre, ja que en cap cas estarà obligat a acceptar-la. En els casos en què el servei de transport d'un centre es comparteixi o vagi coordinant amb el d'un altre i aquest segon no modifiqui el seu horari, es prioritzaran els interessos d'aquest darrer.

3. L'hora indicada per a la sortida dels vehicles en el viatge de tornada no pot excedir els deus minuts de la fi de les classes, si no és per una causa excepcional.
4. Els centres on hi hagi un o diversos vehicles de transport que realitzin més d'un trajecte tindran les seves instal·lacions obertes el temps necessari perquè els alumnes puguin esperar que els arribi el seu torn de viatge.
5. En cas que l'arribada o la sortida dels vehicles no coincideixi amb l'horari lectiu, el Consell Escolar del centre ha de tenir aprovades les mesures adequades, a fi que l'alumnat usuari del transport escolar no resti desatès en el possible temps d'avançament o de retard del servei.

Art. 36. Tasques de l'acompanyant

En tots els viatges del transport escolar obligatori hi haurà d'anar un acompanyant, les tasques del qual serà:

1. Les obligacions que s'assenyalen en l'article 6.4. del Decret 161/1996, de 14 de maig, de la Generalitat de Catalunya.
2. Portar en cada viatge el llistat d'alumnes que utilitzen el servei, segons el model facilitat pel Consell Comarcal de la Conca de Barberà, que ha d'omplir i signar per tal de deixar constància dels alumnes que han fet ús del servei i dels que no. Aquests llistats es lliuraran diàriament a la persona que el centre haurà nomenat com a responsable dels alumnes del transport escolar i la mateixa persona retornarà en el viatge de tornada els llistats dels alumnes que pujaran en el servei de la tarda.
3. L'acompanyant farà arribar aquests llistats al Consell Comarcal de la Conca de Barberà cada mes.
4. L'acompanyant, en el cas que hi hagi alguna incidència, haurà d'emplenar un justificant, que prèviament li haurà facilitat el Consell Comarcal, i lliurar-lo al responsable del transport escolar del centre i al Consell Comarcal.
5. En acabar els trajectes o a les parades sol·licitades, els acompanyants han de tenir cura que els alumnes quedin sota la responsabilitat del centre, del familiar o de la persona designada per a aquesta finalitat, segons escaigui. A la tornada, en cas que no es pugui donar aquest fet, els pares o tutors de l'alumne presentaran un imprès, facilitat pel centre o pel Consell Comarcal de la Conca de Barberà, mitjançant el qual autoritzen el vehicle a posar-se en marxa sense necessitat d'esperar la seva arribada. Quan no es produeixi cap de les dues condicions esmentades, l'acompanyant retornarà l'alumne al centre (sempre que aquest estigui obert), o bé el posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat.

6. En cap cas els acompanyants, no deixaran ni recolliran els alumnes dins del centre escolar, sempre ho faran a la porta d'entrada del recinte escolar.
7. Vetllarà perquè els alumnes seguin a la plaça que els hagi assignat el Consell Comarcal a principi de curs, tal i com indica el punt 4 de l'article 37.
8. L'acompanyant no podrà admetre al vehicle els alumnes que no tingui autoritzats pel centre o pel Consell Comarcal.
9. En cap cas podrà autoritzar fer més parades de les establertes o en llocs que no estiguin autoritzats pel Consell Comarcal de la Conca de Barberà.

Art. 37. Alumnes

1. En cas que un alumne no tingui la intenció d'utilitzar el servei de transport en els dos viatges diaris, anada i tornada, haurà de comunicar-ho al centre a través de l'imprès corresponent. Quan la família l'hagi emplenat adequadament, el lliurarà al centre escolar i aquest el trametrà al Consell Comarcal de la Conca de Barberà.
No es permetrà cap canvi sense que l'esmentat imprès estigui signat i entregat a l'escola.
2. En el viatge de tornada, si un alumne no ha pogut agafar el vehicle corresponent a la seva ruta, haurà de comunicar-ho immediatament al centre. En cap cas podrà anar-se'n sense posar-ho en coneixement d'aquest.
3. Sempre s'haurà de respectar i seguir les instruccions del xofer i de l'acompanyant.
4. A principis de cada curs escolar, el Consell Comarcal estipularà el seient que utilitzarà cada alumne dins del vehicle, durant tot el curs.
5. No es podran realitzar actes d'incorrecció, desconsideració, ofenses o indisciplina amb els altres membres de la comunitat educativa.
6. Sota cap circumstància es podrà malmetre el vehicle ni el seu equipament. Els usuaris del servei hauran de respectar les normes que estableix la legislació vigent per als passatgers dels vehicles de transport públic. Així, no es podran fer actes com obrir les finestres, menjar, beure o fumar dins de l'autocar.
7. Abans de baixar de l'autocar vigilarà de no deixar-hi objectes ni brossa.
8. L'alumne deixarà el seu equipatge al maleter de l'autobús.

Art. 38. Parades

1. En l'espera, a la parada del viatge d'anada, els usuaris hi romandran correctament i ordenadament. Hauran d'evitar perills com ara creuar el carrer, baixar de la vorera o envair la calçada.
2. Pujaran i baixaran dels vehicles de forma ordenada, que vol dir respectant l'adequada distància entre uns i altres, i en cap cas donaran empentes, cridaràn o tindran actituds d'aquest tipus.

3. En el moment de pujar a l'autocar, els alumnes s'asseguraran de seguida i no es mouran fins que hagin arribat al lloc de destinació, llevat que l'acompanyant o el xofer ho autoritzi. S'aixecaran del seient quan l'autocar estigui totalment parat al lloc de destinació.
4. Una vegada hagin arribat a la parada, si l'alumne ha de creuar la carretera, aquest haurà d'esperar que hagi marxat el vehicle.
5. En arribar a l'escola, l'alumne transportat entrarà immediatament al centre.
6. A la tornada, és aconsellable que hi hagi un responsable que es faci càrrec de l'alumne quan arribi a la parada, atès que és perillós circular per les zones on hi hagi trànsit rodat. En cas que no sigui possible, els tutors legals dels alumnes usuaris del transport hauran de signar l'autorització expressa perquè l'acompanyant del transport deixi l'alumne a la parada assignada en absència seva o de qualsevol altre familiar.
7. No s'admetrà cap canvi de parada per part dels usuaris que no sigui comunicada al Consell Comarcal de la Conca de Barberà mitjançant l'imprès normalitzat corresponent, amb una antelació mínima de dos dies.

Capítol VIII: Règim sancionador

Art. 39. Les infraccions a les prescripcions del present reglament seran sancionades de conformitat amb allò establert a la Llei de bases del règim local i la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, seguint els procediments establerts en el Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador de la Generalitat de Catalunya.

Art. 40. En cas que un alumne infringeixi aquest reglament, l'acompanyant o el xofer ho comunicarà a l'escola i al Consell Comarcal de la Conca de Barberà, els qual prendran les mesures oportunes. Les infraccions es comunicaran per escrit als tutors legals.

Art. 41. Les faltes podran ser catalogades com a faltes lleus, faltes greus i molt greus.

Art. 42. La competència sancionadora correspondrà al director/a del centre escolar en el qual estigui matricular l'alumne.

Art. 43. Es consideren faltes lleus:

- Tenir una actitud incorrecta en moment de pujar, baixar i dins l'autocar.

Art. 44. Es consideren faltes greus:

- Acumulació de tres faltes lleus.
- Faltar al respecte al conductor del vehicle, a l'acompanyant i/o als altres usuaris.
- Desobeir el conductor del vehicle i/o a l'acompanyant.
- Malmetre el material i/o el mobiliari de l'autobús.
- Falta de puntualitat en el moment d'utilitzar el servei.
- Menjar, beure i/o fumar dins l'autocar.

Art. 45. Es consideren faltes molt greus:

- Malmetre de forma rellevant el material i/o el mobiliari de l'autobús.
- Desobeir o faltar al respecte, de forma reiterada, el conductor del vehicle l'acompanyant.
- Agredir el conductor del vehicle, l'acompanyant i/o els altres usuaris.
- Acumulació de tres faltes greus.
- Falta reiterada de puntualitat en el moment d'utilitzar el servei.

Art. 46. La primera falta lleu serà motiu d'un avís als pares de l'alumne, se'ls informará de la infracció comesa i les possibles conseqüències si no s'observa un canvi d'actitud.

Art. 47. La primera falta greu serà motiu de la retirada del carnet de transport durant una setmana; la segona falta greu durant un mes i la tercera, durant tres mesos.

Art. 48. La primera falta molt greu serà motiu de retirada del carnet durant tres mesos i la segona falta molt greu suposará la retirada definitiva del carnet de transport.

Art. 49. En el cas que la infracció comporti despeses econòmiques, aquestes aniran a càrrec de l'infractor, o dels seus representants legals.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. El Consell Comarcal podrà efectuar la prestació del servei mitjançant qualsevol de les formes de gestió directa o indirecta dels serveis públics previstes en el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i en el Decret 175/95 pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Segona. La inspecció del servei de transport escolar correspondrà al Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya i, subsidiàriament, al Consell Comarcal de la Conca de Barberà.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. S'atorga a la Presidència del Consell Comarcal de la Conca de Barberà la prerrogativa per interpretar el sentit a l'abast de les disposicions del present reglament, i per resoldre els dubtes que ofereixi el seu compliment. Els acords que dicti en l'exercici de les prerrogatives d'interpretació seran immediatament executius.

Segona. El present reglament entrarà en vigor una vegada aprovat definitivament sigui publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, s'hagi inserit un anunci de la seva aprovació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i regirà en tant que no s'acordi la seva modificació o derogació expressa.

Montblanc, maig 2010

El conseller comarcal
d'Ensenyament
Enric Capdevila i Torres

DILIGÈNCIA: Aquest reglament ha estat aprovat pel Ple del Consell Comarcal en sessió ordinària que es va fer el dia 31 de maig de 2010.

El secretari
Xavier Salvador i Vives